

Protokoll der Vorstandssitzung der Deutschen Mini Clubs

05.Oktober 2013 in Marienrachdorf

Anwesende Clubs vertreten durch die Repräsentanten:

Fan Club Mini Bavaria e.V.	Schneider, Mark
	Glöckner, Carola
Mini Freunde NRW	Kuhlkamp, Sven
	Pilorz, Maureen
Mini Club Bad Oyenhausen	Tempelmeier, Jan
	Hahs, Jörg
AMDA Anonyme Miniholiker Darmstadt	Kirsten, Stephan
Mini Clique Wesermarsch	Kost, Tom
Domstadt Minis Speyer	Treiber, Markus
Markenoffener Stammtisch Karlsruhe	Stöckel, Oliver
	Granrath, Benjamin
Mini Club Ostwestphalen-Lippe e.V.	Panhorst, Harald
	Kluck, Thomas
Mini IG Hamburg	Hollander, Peter
Mini & Mini Cooper Klassiker Deutschland	Stellwag, Patrick
Mini Club Westerwald	Winter, Bernhard
	Winter, Monika

Die nach den Vorschlägen der Mini Clubs erstellte Vorläufige Tagesordnung wurde von den anwesenden Teilnehmern besprochen.

Termine

Für 2014 wurden bereits 9 Termine für Mini Treffen deutscher Mini Clubs bekannt gegeben. Im Vorfeld kam es zu 2 Terminüberschneidungen die inzwischen behoben wurden. Einen aktuellen Terminkalender gibt es im Downloadbereich der IG-Seite (www.ig-deutsche-miniclubs.de.vu).

IMM allgemein

Der Osnabrücker-Mini-Club wird sich für das IMM 2016 bewerben. Im Moment wird nach einem geeigneten Gelände gesucht. Sobald die notwendigen Details festgelegt wurden gibt es eine offizielle Vorstellung des Projektes im Internet.

Für das Internationale Präsimmeeting in England wurden einige Diskussionsvorschläge erarbeitet:

- Die IMM Rules sehen vor, dass der Veranstalter ein Abendessen und ein Frühstück anbietet. Es sollte darüber diskutiert werden, ob dies noch zeitgemäß ist. Bei den großen Teilnehmerzahlen ist das gemeinsame Essen auch aus logistischen Gründen kaum noch möglich. Eine Lösung wie in Ungarn mit frei einzusetzenden Jetons gibt den Teilnehmern individuelle Möglichkeiten. Alternativ könnte die Verpflegung ganz aus den Teilnehmergebühren gestrichen werden (IMMs werden wieder günstiger) und den Teilnehmern die Möglichkeit geboten werden eine oder mehrere Mahlzeiten individuell (im Vorfeld) zu buchen.
- Bleibt die Verpflegung als Verpflichtung erhalten, sollte ein gewisser (Europäischer) Standard festgeschrieben werden. Ein winziges Croissant und ein Tröpfchen Kaffee wie zuletzt in Italien erfüllt diese Kriterien wohl nicht.
- Die in Deutschland bewährte Breakdownliste soll international erweitert werden.
- Was kann man tun, wenn sich ein IMM Veranstalter nicht an seine Versprechen oder an die IMM Rules hält?

Patrick Stellwag wird konkrete Vorschläge an Wouter weiterleiten und darum bitten, diese als Tagesordnungspunkt beim Internationalen Präsimmeeting 2014 aufzunehmen.

IMM 2014

Beim IMM in England gibt es die Möglichkeit, sogenannte 'Club-Stands' zu reservieren. Von den anwesenden Clubs plant derzeit keiner sich dort zu präsentieren.

IMM 2015

Für das IMM in Litauen wurde angeregt, die Veranstalter zu bitten, Kontakt zur Fährgesellschaft aufzunehmen und Rabatte auszuhandeln. Die meisten planen die Reise nach Litauen mit der Fähre. Für die Fahrt durch Polen wird es voraussichtlich eine Reiserouten-Empfehlung geben die Mini-taugliche Straßen ausweisen wird.

Breakdownliste

Die aktuelle Breakdownliste wurde in letzter Zeit von den Mini Devils gehostet. Offenbar besteht daran aber kein Interesse mehr. Die Mini Clique Wesermarsch als Erfinder der Liste wird diese wohl in den nächsten Tagen wieder selbst betreuen und auf ihrer HP direkt einbinden. In diesem Zusammenhang soll die Liste 'Internationalisiert' werden, d.h. auch Mini Fahrer aus anderen Ländern können sich eintragen. Somit soll allen Mini Fahrern bei Fahrten durch Europa eine Hilfe geboten werden.

Die Liste soll – nach Ländern getrennt – Kontaktpersonen und deren Kontaktdaten auflisten, die im Notfall in irgendeiner Form als Anlauf- und Informationsstelle dienen und evtl. nötige Ersatzteile bzw. technische Unterstützung gewähren/organisieren können. Neben Postleitzahlen können Hilfesuchenden länderspezifische Unterteilungen wie zum Beispiel „Nord“, „Mitte“, „Süd-West“ oder auch „Großraum Paris“ hilfreiche Orientierungshilfe sein.

Die Aufnahme von Werkstätten oder Ersatzteil-Händlern kann ebenfalls sinnvolle und hilfreiche Ergänzung sein.

Adressliste

Auf der Webseite der IG-Deutsche Miniclubs (www.ig-deutsche-miniclubs.de.vu) sind alle bekannten Deutschen Clubs und IGs aufgeführt. Die Clubs werden gebeten, die Daten auf Aktualität zu überprüfen. Einige Mailadressen sind inzwischen veraltet.

Ersatzteile / Verbrauchsteile

Das in Italien angesprochene Reifenproblem reduziert sich bei genauerem Betrachten auf einzelne Größen bzw. Marken. Es gibt zwar vereinzelt Engpässe, Einstellungen sind aber wohl derzeit nicht geplant. Die 'Daily Rust' hat in ihrer letzten Ausgabe eine Aufstellung von verfügbaren Reifen von 10 bis 13 Zoll aufgelistet. (www.the-daily-rust.com)

Es wurde über die teilweise schlechten Qualitäten der Ersatzteile gesprochen. Leider haben auch die Händler nicht immer Einfluss auf die Qualität der Teile die sie erhalten. Man sollte schlechte Qualität immer reklamieren, nur mit diesem Feedback haben die Händler auch eine Möglichkeit selbst bei ihren Lieferanten zu reklamieren.

Charta von Turin

Patrick Stellwag stellt die Charta von Turin vor und erklärt die dahinterstehende Idee. Hauptziel dabei ist es, bei einer Restauration nur das zu erneuern, das absolut nicht mehr zu erhalten ist dabei sollen originale Techniken und Materialien wo immer Möglich eingesetzt werden.

Auch bei der Techno Classica werden inzwischen Minis akzeptiert, die deutliche Gebrauchsspuren zeigen.

Bibliothek

Die auf der Webseite der IG-Deutsche Miniclubs (www.ig-deutsche-miniclubs.de.vu) veröffentlichte Bibliothek zu Mini-spezifischer Literatur sowie die Sammlung der Gutachten wächst nur langsam. Bei der Aussprache wurde deutlich, dass die Liste als bemerkenswert und hilfreich bezeichnet wird. Dennoch scheint sie vielen Mini Fahrern noch nicht bekannt zu sein. Die Clubs werden gebeten, ihre Mitglieder nochmals darauf hinzuweisen und ihre Daten zur Sammlung hinzuzufügen. Nur so kann in Zukunft das Wissen erhalten und weitergegeben werden.

Mini Zeitschrift

Die 'Daily Rust' ist für viele Mini Fahrer das Folgeorgan der Mini Zeitschrift. Sie ist eine digitale Zeitschrift (www.the-daily-rust.com), die aktuelle Information zum Hobby Oldtimer – insbesondere zu Mini - zusammenfasst und zeitnah in mehreren Ausgaben pro Jahr zur Verfügung stellt. Die Inhalte stammen von zahlreichen eigenen Besuchen von Minitreffen bzw. Veranstaltungen im Oldtimerbereich sowie Einsendungen/Informationen von Minifahrern. Verfasser der Zeitschrift sind Mini-Freunde aus Salzburg mit einer inzwischen aktiv eingebundenen Co- Redaktion in Deutschland. Zum nächsten Präsiemeeting sollen die Autorinnen eingeladen werden.

DEUVET

Patrick Stellwag erklärt den Auftrag des DEUVET (www.deuvel.de).

Der DEUVET vertritt die Interessen der Oldtimer Fahrer in der Politik.

Mitglied werden können Clubs, Vereine, IGs und Stammtische. Pro Mitglied zahlt der Club einen Beitrag von 7,- € im Jahr. Es wird angeregt, die Arbeit des DEUVET in den Clubs vorzustellen und nach Möglichkeit zu unterstützen und Mitglied zu werden.

IG Deutsche Mini Clubs

Die Vorstände der 11 beim Meeting vertretenen Deutschen Mini Clubs sowie weitere 5 Vorstände, die leider aus terminlichen Gründen nicht teilnehmen konnten, halten das Treffen für sinnvoll und wichtig.

Nach Meinung der anwesenden Club Vorstände ist z. B. die in den letzten Jahren erfolgte Absprache bei den Terminen ein Ergebnis der Meetings.

Für das IMM in England wurden einige Vorschläge für die Diskussion erarbeitet.

Das Treffen soll zukünftig immer am 1. Wochenende im Oktober stattfinden.

Der Termin für das nächste Jahr ist somit der 4. Oktober.

Es wird ein kleines Rahmenprogramm am 3. Oktober geben.

Monika Winter

Marienrachdorf, 06.10.2013

Nach Änderungsvorschlägen von Patrick Stellwag geändert am 24.01.2014