

Protokoll der Vorstandssitzung der Deutschen Mini Clubs

22.Oktober 2011 in Marienrachdorf

Anwesende Clubs vertreten durch die Repräsentanten:

Mini Gang Rhön	Glowka, Mathias
Fan Club Mini Bavaria e.V.	Stephan Reichel
Mini Freunde NRW	Pilorz, Maureen
	Kuhlkamp, Sven
Free Mini's	Marco Roßmann
	Raphaela Roßmann
Mini & Mini Cooper Klassiker Deutschland	Michael Drews
MCM Mini Club München 1980 e.V.	Stellwag, Patrick
Redaktion Mini Zeitschrift	Schlicksupp, Sigi
Mini IG Hamburg	Hollander, Peter
Mini Club Bad Oyenhausen	Tempelmeier, Jan
	Hahs, Jörg
AMDA Anonyme Miniholiker Darmstadt	Stephan Kirsten
	Tine Kirsten
Bean Family Dresden	Schubert, Andreas
Mini-Meetings Zwickau	Harz, Josephine
Mini-Team Kinzigtal	Schultheiß, Daniel
	Pflieger, Markus
Miniinnovation Marburg	Niederhöfer, Jürgen
Mini Club Ostwestphalen-Lippe e.V.	Panhorst, Harald
	Kluck, Thomas
Mini Clique Wesermarsch	Kost, Tom
Mini Club Leverkusen	Gerkens, Ralf
Mini Club Westerwald	Winter, Bernhard
	Winter, Monika

Es gab keine feste, vorgegebene Tagesordnung. Die im Vorfeld eingebrachten Themenvorschläge wurden in willkürlicher Reihenfolge besprochen.

1. Termine & Veranstaltungen 2012

Als positives Ergebnis der Vorstandssitzung 2010 ist zu bemerken, dass es im Jahr 2011 nahezu zu keinen Terminüberschneidungen kam.

Für 2012 sind nachfolgende Termine bereits bekannt:

- 06. - 08. Januar Winterbiwak in OWL der Unmöglichen Mini IG
- 24. - 28. Mai IMM 2012 in Ungarn
- 8. - 10. Juni 9. CoMiC Mini Days in Vettelweiß
- 15. - 17. Juni 1. Mini-Treffen der IG Mini Maximal Ulm
- 29. Juni – 01. Juli 17. Braunschweiger Mini Tage in Rábke
- 06. - 08. Juli 7. MINItionales Treffen in Neumarkt OPf
- 20. - 22. Juli Kom(m)pott 2012 der Ruhrpott Mini IG
- 03. - 12. August Mit Minis in Ferien (Les Minis en vacances) im Westerwald
- 24. - 26. August 8. Treffen Anonyme Miniholiker Darmstadt in Seidenbuch
- 07. - 09. September 8. unmögliches Herbsttreffen der Unmöglichen Mini IG

Zur Erstellung eines möglichst vollständigen Terminkalenders werden alle Clubs gebeten, die Daten Ihrer Veranstaltung möglichst frühzeitig an die IG Deutsche Mini Clubs zu melden.

2. Breakdownliste

Die Breakdownliste, geführt von der Mini-Clique Wesermarsch, ist seit Anfang 2011 auch auf der Seite der IG Deutsche Miniclubs verlinkt und wird regelmäßig aufgerufen.

Es wurde vorgeschlagen, Kontakt zu ADAC, AvD und Oldtimer Zeitschriften aufzunehmen und somit eine weitere Verbreitung der Liste zu erreichen. Allerdings gab es auch Einwände dagegen, da eine so weitläufige Verbreitung den Einen oder Anderen auch abschrecken könnte, sich auf der Liste eintragen zu lassen.

Nach den sehr positiven Erfahrungen in Deutschland mit einer Breakdownliste wurde angeregt, bei der Internationalen Vorstandssitzung beim IMM in Ungarn diese vorzustellen und den anderen Ländern vorzuschlagen, etwas ähnliches aufzubauen. Alle Internationalen Listen könnten z. B. auf der Internationalen Mini Meetings Seite www.internationalminimeeting.org veröffentlicht werden.

3. IMM allgemein und Regeln

Diskutiert wurde über die inzwischen sehr kommerzielle Bewerbung und Durchführung der IMM. Wenn, wie zuletzt bei den Italienern, ein Fremdenverkehrsverband hinter den Bewerbern steht, haben andere Bewerber ohne vergleichbare Sponsoren weniger bis keine Chancen. Diesem wurde jedoch von einigen widersprochen, da neben einer professionellen Präsentation immer noch ein gutes Konzept wichtig ist. Der Vorschlag, die Kosten für eine Bewerbung zu deckeln wurde als nicht durchführbar, da nicht kontrollierbar, verworfen. Letztlich entscheiden die Mini-Fahrer indem sie zu einem IMM fahren oder nicht, ob sie mit

dem Preis, dem Konzept oder der Präsentation des jeweiligen IMMs einverstanden sind.

Bewerbungen deutscher Mini-Clubs um ein IMM sollten im Vorfeld den anderen deutschen Clubs mitgeteilt werden um so eine größere Rückendeckung bei der Abstimmung zu erhalten.

Anhand der Kosten für die von der Mini-Clique Wesermarsch durchgeführten IMMs 1990 und 1996 hat Tom Kost die Preisentwicklung im Energiebereich, Müllabfuhr etc. dargelegt und klargestellt dass ein IMM heute nicht mehr zum Preis von 1990 durchgeführt werden kann. Die Kosten explodieren heute und ein IMM ist in der Regel nur noch mit Unterstützung von Sponsoren möglich.

Wichtig ist für alle, dass die Kosten eines IMMs dem Gegenwert entsprechen.

Der Mini Club Ostwestfalen-Lippe e.V. wird sich erneut um ein IMM bewerben und dies im Vorfeld den deutschen Mini-Clubs mitteilen. Es wäre wünschenswert die Bewerbung im Vorfeld in den einzelnen Clubs zu besprechen und nach Möglichkeit zu unterstützen, z. B. mit Links auf den Club Homepages, mit Signaturen in Foren, durch Mundpropaganda etc.

4. Teilemarkt

Der Teilemarkt zum Saisonauftakt des Mini Clubs Kinzigtal war sowohl für Käufer als auch Verkäufer sehr erfolgreich.

Es wird wieder einen Teilemarkt im April 2012 geben.

Die Anfrage, ob der Teilemarkt in Form eines Mini Treffens durchgeführt werden kann, wurde von den Veranstaltern verneint, da es im April im Schwarzwald noch zu kalt ist für Camping.

Die Nachfrage nach einem Veranstalter für einen Teilemarkt im Norden oder in der Mitte Deutschlands blieb erfolglos.

5. Beziehungen zu Clubs in Nachbarländern und Teilnahme Treffen dort

Es wurde angeregt, auch Treffen in benachbarten Ländern zu besuchen und Freundschaften zu Clubs in diesen Ländern zu pflegen. Da dies bereits von diversen Clubs und Mini Fahrern praktiziert wird, wurde das Thema beendet.

Angeregt wurde eine Art Internationale Terminliste, z. B. auf der Seite www.internationalminimeeting.org, um die Termine von nationalen Mini Treffen auch international bekannt zu machen.

In Deutschland könnte man auch die (bekanntesten) Termine der Nachbarländer mit in die deutsche Terminlisten aufnehmen. Dies wird zum Teil auch schon so gehandhabt.

6. Homepage Zeitschrift Mini, Resümee nach dem ersten Jahr

(Die "Leser" der Mini-Zeitung sollten eine Möglichkeit zum kommunizieren haben)

Zum derzeitigen Stand der Zeitschrift Mini online berichtete Sigi Schlicksupp, dass zum Start der HP gute Infos eingingen, im Moment aber nichts mehr ankommt.

Bisher hat sie eine Spende von 50,- Euro für den Unterhalt der Seite erhalten.

Um die Seite interessant zu gestalten benötigt sie weiterhin Zuschriften und Infos.

Für die Zukunft ist eine Art Archiv geplant mit Scan's der alten Printausgaben und einzelnen Technik Tipps.

Der Planung einer Technik Sammlung wurde entgegengehalten, dass es bereits eine sehr gute Abhandlung bei Mini Wiki gibt und eine weitere Seite gleicher Art nicht benötigt wird.

Das gleiche gilt für ein Forum auf der HP der Zeitschrift Mini, da es bereits einige Foren gibt und ein weiteres nicht nötig ist.

Eine Rubrik Leserbriefe wird aber gerne aufgenommen, sobald solche eintreffen.

7. Archiv Zeitschriften, Bücher und Dokumente

Die ersten 120 Datensätze zum Zeitschriften- und Bücherarchiv sind in einer Datei aufgenommen und werden in Kürze online gehen. Jeder Club kann dann die Daten ergänzen.

Die Informationssammlung enthält keinen Hinweis auf die jeweilige Person, die das entsprechende Dokument besitzt sondern nur auf den Club.

So wie die Sammlung derzeit mit Büchern angefangen wurde ist sie jederzeit auch für Gutachten etc. zu ergänzen.

Ziel ist es, umfangreiche Sammlungen anzulegen, die z.B. bei Beantragung von H-Kennzeichen zu Rate gezogen werden können um Zeitgenössisches zu belegen.

8. Mini & Umwelt Informationssammlung - H-Kennzeichen Erfahrungen & Tipps / Veröffentlichung

Patrick Stellwag regt eine Infosammlung zum Thema Mini & Umwelt an. Er wird z.B. auf Messen oft angesprochen und fände eine Info-Seite wünschenswert. Möglich wären z. B. die Themen:

- Katalysatornachrüstung (Quellen, ca. Preise, Nachrüstbetriebe, Erfahrungen)
- E10 Kraftstoff
- Bleifrei-Umrüstungen
- Verträglichkeit der neuen Wasserlacke mit Originallacken bei Reparaturen/ Restaurationen

- Gutachten
- H-Kennzeichen, Rotes Oldtimer-Kennzeichen, Wechsel-Kennzeichen (Erfahrungen, Empfehlungen, Probleme, Zukunft, Gesetze, Regionale Unterschiede, DEUVET, ADAC)

Beschlossen wurde, diese Themen an die Clubs zu geben mit der Bitte, eigene Erfahrungen und Berichte bis zum 01.12.2011 an die IG Deutsche Mini Clubs zu schicken. Hier werden die eingehenden Infos gesichtet, gesammelt und ohne Wertung als Sammlung zurück gemailt. Nach Prüfung durch die Clubs sollen diese Ergebnisse dann auf der IG HP veröffentlicht werden.

9. Diverses

Wie kann man die Clubs, die nicht am Präsi Meeting teilgenommen haben, vom Sinn der Veranstaltung überzeugen?

- Durch Information benachbarter Clubs und Bildung von Fahrgemeinschaften
- Durch ein kleines Informations-Meeting im Rahmen der Braunschweiger Mini Tage u.a.
- Durch Mundpropaganda, z. B. auch über Ergebnisse die erreicht wurden

Messen

- Nach wie vor werden Minis für die Techno Classica in Essen gesucht.

Präsi Meeting

- Beim IMM in Ungarn soll es nach Möglichkeit ein Präsi Meeting der deutschen Mini Clubs geben.
- Bei den Braunschweiger Mini Tagen soll ein kurzes Info Meeting stattfinden
- Für 2012 wurde der Mini Club Westerwald erneut mit der Durchführung der Vorstandssitzung beauftragt. Termin ist der 27. Oktober 2012.

Marienrachdorf, 27.10.2011

Monika Winter