

## **Protokoll der Vorstandssitzung der Deutschen Mini Clubs**

16. Oktober 2010 in Marienrachdorf

Anwesende Clubs vertreten durch die Repräsentanten:

Schubert, Andreas	Beanfamily Dresden
Harz, Josephine	Mini Meetings Zwickau
Möller, Matthias	LE.-Minis und "Die Werkstattpessimisten"
Stephan Kirsten	AMDA Anonyme Miniholiker Darmstadt
Tine Kirsten	AMDA Anonyme Miniholiker Darmstadt
Seifert, Gabi	MiniClub München 1980ev
Stellwag, Patrick	Mini & Mini Cooper Klassiker Deutschland
Kost, Tom	Mini-Clique Wesermarsch
Pilorz, Maureen	Mini-Freunde-NRW
Kuhlkamp, Sven	Mini-Freunde-NRW
Glowka, Mathias	Mini Gang Rhön
Tempelmeier, Jan	Mini Club Bad Oeynhaus
Hahs, Jörg	Mini Club Bad Oeynhaus
Hollander, Peter	Mini IG Hamburg
Gerken, Ralf	Mini Club Leverkusen
Schultheiß, Daniel	Mini Team Kinzigtal
Pflieger, Markus	Mini Team Kinzigtal
Niederhöfer, Jürgen	Mini Innovation Marburg
Bernhard Winter	Mini Club Westerwald
Monika Winter	Mini Club Westerwald
Schlicksupp, Sigi	Zeitschrift Mini

**Es gab keine feste, vorgegebene Tagesordnung.**

**Die im Vorfeld eingebrachten Themenvorschläge wurden in willkürlicher Reihenfolge besprochen.**

## 1. Zeitschrift Mini

Sigi Schlicksup berichtet über den derzeitigen Stand der Zeitschrift Mini.

Im Jahr 2010 geht die Zeitschrift an 638 Abonnenten.

Im Jahr 2003 waren es ca. 1200 Abonnenten, 2009 721 Abos.

Die Druckkosten liegen 2010 bei jeder Ausgabe ca. 100,- Euro über den Einnahmen.

Sigi sieht keine Zukunft für ein Printmedium.

Für eine rentable Zeitschrift fehlen ihr die Artikel.

Vorschlag von Tom Kost, Mini-Clique Wesermarsch:

Die Zeitschrift Mini zukünftig als Online Medium weiterzuführen. Dadurch ist sie immer aktuell.

Es soll auf jeden Fall ein Foren Slang verhindert werden. Die Gestaltung sollte so sein, dass die Artikel im PDF Format erscheinen und ausgedruckt werden können.

Die Finanzierung könnte über Werbung von Teilehändlern auf der Seite erfolgen und/oder durch eine freiwillige Spende der Mini Clubs.

Der Vorschlag wurde von allen Anwesenden begrüßt. Viele vertraten die Meinung, dass für eine Online Ausgabe mehr Artikel eingereicht werden würden, da wesentlich flexibler und aktueller.

Die Homepage der Zeitschrift Mini wird umgestaltet. Sigi arbeitet derzeit mit ihrem Neffen daran. Sie wird die HP auch nach Einstellen des Print Mediums weiterführen. Alte Ausgaben der Zeitschrift Mini sollen darauf in einem Archiv geführt werden.

Für die neue Online Ausgabe der Mini Zeitschrift werden noch 1 bis 2 weitere Personen zur Betreuung der HP gesucht.

Vorschlag von Tom Kost: Jeder fragt in seinem Club.

Das Aussehen der neuen Online Ausgabe wurde diskutiert.

Der erste Vorschlag einer regelmäßigen Zeitschrift (4 - 6 mal im Jahr) im Stil der Online Zeitschrift "The daily Rust" wurde nach eingehender Diskussion verworfen.

Sigi wird die Online Ausgabe unter ihrer Regie führen.

Es gibt keine feste Zeitschrift sondern Rubriken auf der HP Zeitschrift Mini, z. B. Reiseberichte, Treffen, Termine, Teilemarkt, Geschichte, Sport, Technik ....

Veröffentlichen kann jeder, nicht nur Mini Clubs. Allerdings werden die Artikel vor der Veröffentlichung geprüft. (keine Beleidigungen, keine persönlichen Angriffe etc.)

Dem Vorschlag, jeder Club zahlt 10,- bis 20,- Euro zum Aufbau der Seite wurde nicht zugestimmt, da es auch Clubs ohne Clubbeitrag gibt die dafür erst bei den Clubmitgliedern Geld einsammeln müssten.

Freiwillige Spenden bleiben jedem Club freigestellt. Auf der HP wird es eine Liste mit allen deutschen Clubs geben, Clubs die mit einer Spende beim Aufbau der Seite helfen werden mit dem Zusatz: "Wir unterstützen die Zeitschrift Mini" gekennzeichnet.

Die Händler, die bisher in der Printausgabe geworben haben sollen angesprochen werden, auch auf der HP zu werben.

Sigi soll zunächst die Kosten ermitteln.

- einmalige Kosten für den Aufbau und die Gestaltung der HP

- regelmäßige Kosten für den Webpace

In / mit der letzten Printausgabe der Zeitschrift Mini gibt es einen Flyer der auf die neue Online Ausgabe hinweist. Die zusätzliche Verteilung des Flyers über Mini Teilehändler wie z. B. Andreas Hohls wird erwogen.

Gabi Seifert vom MiniClub München 1980ev erklärt, dass die beiden Münchner Mini Clubs im Vorfeld ebenfalls über eine Online Ausgabe der Zeitschrift Mini gesprochen haben. Sie haben mit den Verlegern von "The daily Rust" gesprochen und können das Konzept zu einem Fixbetrag übernehmen. Die beiden Clubs mit zusammen ca. 250 Mitgliedern würden die Zeitschrift zunächst für 5 Jahre machen und streben dann ein Rotationsprinzip, wie zum Beginn der Printausgabe auch, an. Evtl. könnten sich ja auch einige Clubs zusammenschließen. Einige Ausdrücke des "The daily Rust" werden rundgereicht, zur Info über das geplante Aussehen der Zeitschrift Mini.

Beschlossen wird:

Sigi informiert alle Abonnenten, dass die Zeitschrift Mini als Druckausgabe eingestellt und zukünftig nur noch online weitergeführt wird.

Sie behält ihre Domain als Archiv.

Der MCM unterstützt Sigi mit Artikeln und bei der Redaktion.

Jeder Club mit HP veröffentlicht einen Link zur neuen Online Ausgabe.

In der letzten Printausgabe veröffentlicht Sigi eine aktuelle Clubliste der deutschen Mini Clubs.

Die online Ausgabe der Zeitschrift Mini ist spätestens ab 01.01.2011 verfügbar, zunächst mit einer PDF Datei der letzten Printausgabe.

## **2. Mini Teilemarkt**

Der Mini Teilemarkt ist für viele Mini Fahrer ein wichtiges Thema.

Bisher war der Mini Teilemarkt in Wöllstadt / Hessen eine jährliche Saisonöffnung.

In 2010 wurde der Teilemarkt abgesagt, für 2011 war bisher keiner geplant.

Das Mini Team Kinzigtal hat sich um eine Alternative bemüht. Sie haben ein geeignetes Gelände auf einem Sportplatz in Herbolzheim bei Freiburg im Schwarzwald gefunden.

Es handelt sich um einen überdachten Bereich mit gepflastertem Boden. Je nach Witterung können die Seiten mit Planen geschlossen werden.

Als Termin ist Samstag, der 16. April 2011 vorgesehen.

Es ist als privater Teilemarkt mit Händlerbeteiligung in Form eines Flohmarktes geplant.

Es wird kein Eintritt verlangt.

Private Verkäufer zahlen keine Standgebühr.

Mini Teilehändler zahlen eine Standgebühr mit der das Gelände finanziert wird.

Bewirtung erfolgt im Vereinsheim des Fußball Clubs.

Verkäufer können bereits Freitags anreisen und im Vereinsheim übernachten.

Es ist allen Anwesenden bewußt, dass der Teilemarkt nur einen Teil der deutschen Mini Fahrer anspricht. Eine Anreise von mehr als 200 km zu einem Tagestreffen / Teilemarkt ist unwahrscheinlich. Das Mini Team Kinzigtal spricht mit seinem Markt den Süden Deutschlands an, evtl. auch noch die Mini Fahrer aus dem Norden Österreichs und der nördlichen Schweiz sowie den Elsas.

Für den Nord- und ostdeutschen Raum soll nach einer Lösung gesucht werden.

Es wäre schön, wenn sich auch für diese Bereiche ausrichtende Clubs finden könnten.

### **3. Mini Treffen Termine**

Im Jahr 2010 gab es mehrfach Terminüberschneidungen bei Mini Treffen.

Besonders ärgerlich für Veranstalter, die ihre Termine frühzeitig bekannt gegeben haben und ein weiteres Treffen dann kurzfristig auf das gleiche Datum gelegt wird. Letztlich fehlen dann beiden Veranstaltern Besucher.

Auf der Homepage der IG Deutsche Mini Clubs wird ein Terminkalender für Mini Treffen geführt. Alle Mini Clubs werden gebeten, bevor ein Termin für ein Treffen festgelegt wird, sich dort zu informieren.

Die Termine sollen so veröffentlicht werden, dass klar zu erkennen ist, wer seinen Termin zuerst genannt hat.

### **4. Clubadressen**

Auf der Homepage der IG Deutsche Mini Clubs wird eine Adressenliste mit den Daten aller deutschen Mini Clubs geführt. (Ansprechpartner, Homepage, Kontaktdaten)

Die Daten werden per Link auch der neuen Online Ausgabe der Zeitschrift Mini zur Verfügung gestellt. Allen Clubs mit eigener HP werden die Daten ebenfalls angeboten. Ziel ist es, möglichst nicht mehrere unterschiedliche Datensätze online zu haben sondern möglichst einen zentralen Ansprechpartner bei Änderungen der Daten.

### **5. Breakdown-Liste**

Die Breakdown-Liste wird von allen Anwesenden als wichtig und hilfreich eingestuft. Sie soll auf jeden Fall weitergeführt werden. Alle Clubs werden gebeten, ihre Mitglieder auf die Liste aufmerksam zu machen. Die Aktualität der Liste soll überprüft werden. Sind die angegebenen Daten, vorallem die Telefonnummern, richtig? Wer ist noch nicht aufgenommen und möchte zukünftig auch aufgeführt sein?

Die Liste wird derzeit von der Mini-Clique Wesermarsch geführt und betreut.

Auf den Internetseiten der Zeitschrift Mini und der IG deutsche Miniclubs wird ein Link zur Breakdown-Liste an explizierter Stelle eingefügt damit sie möglichst vielen Mini Fahrern bekannt ist.

### **6. Netzwerk Mini**

Patrick Stellwag von Mini & Mini Cooper Klassiker Deutschland schlägt ein Sammelnetzwerk vor. Er beschreibt, dass es viele private, Mini bezogene Sammlungen gibt (Zeitschriften, Artikel, Bücher, Bilder, Protokolle, Gutachten ....) und befürchtet, dass vieles eines Tages einfach vernichtet werden könnte. Eine Sammlung der Daten erleichtert auch bei Anfragen von z. B. der Presse, den richtigen Ansprechpartner zu vermitteln.

Alle Clubs sind aufgerufen, ihre Mitglieder zu bitten, vorhandenes zu "inventarisieren".

Die Listen könnten auf den HP der einzelnen Clubs sein, sollten aber auf jeden Fall zentral, z. B. auf der HP der IG Deutsche Miniclubs, veröffentlicht werden.

Es sollte recherchiert werden, was veröffentlicht werden darf, ohne gegen das Urhebergesetz zu verstoßen, bei Büchern z.B. Coverbild oder nur Titel, bei Zeitschriften Auszüge von Artikeln, Gutachten, etc.

## **7. Messen / Ausstellungen**

Aus eigener Erfahrung berichtet Tom Kost, dass die Kosten für einen einzelnen Club zu hoch sind, um einen eigenen Messestand (Clubstand) zu gestalten. Auch wenn die Ausstellfläche selbst kostenfrei zur Verfügung gestellt wird, sind die Nebenkosten gewaltig.

Patrik Stellwag erklärt, dass die Mini & Mini Cooper Klassiker Deutschland seit einigen Jahren Minis in Kooperation mit BMW auf Messen präsentieren. Die Kosten reduzieren sich dabei auf die persönlichen Ausgaben wie Hotel, Verpflegung und An- und Abreise. Es werden jedes Jahr Minis gesucht, die nach Möglichkeit frisch restauriert und / oder in sehr gutem Zustand sind. Die Clubs sind gebeten, ihre Mitglieder zu fragen, wer Interesse und ein geeignetes Fahrzeug hat. Auch die persönliche Teilnahme der Clubs (auch ohne Fahrzeuge) zur Präsentation des eigenen Clubs oder der geplanten Veranstaltung ist gewünscht. Derzeit sind Messeauftritte 2011 geplant bei: Bremen Classics; Retro-Klassiks in Stuttgart; Techno-Classica in Essen; Classic Days Schloß Dyck

## **8. IMM**

Kurzer Rückblick auf das sehr gut besuchte IMM 2010 in Deutschland und kurze Aussprache über die inzwischen hinlänglich bekannte Unart, unangemeldet zu Treffen zu kommen.

Der von den Internationalen Clubvorständen in Neumarkt beschlossene "Staffelpreis" je nach Zeitpunkt der Anmeldung wird von allen als ausreichende Reaktion angesehen.

Das IMM soll möglichst bald erneut in Deutschland stattfinden, zum einen, da es ja eine ursprüngliche Erfindung der deutschen Clubs war, zum anderen, da eine große Anzahl der IMM Besucher aus Deutschland kommt und um hier kurze Anfahrtswege zu bieten.

Die Mini-Clique Wesermarsch ist prinzipiell nicht abgeneigt, ein IMM durchzuführen, aber nicht als alleiniger Ausrichter (zu wenig Mitglieder) und nicht in Rodenkirchen (zu kleines Gelände).

Tom Kost schlägt als geeignetes Gelände Kaunitz bei Verl vor, das schon für viele andere Treffen dieser Art genutzt wird. Er wird in seinem Club eine Bewerbung für ein IMM besprechen.

## **9. Präsi Meeting**

Die Anwesenden Clubs sind der Meinung, das heutige Treffen war sehr informativ und soll auch zukünftig durchgeführt werden.

Geplant ist, bei jedem IMM vor dem Internationalen Meeting ein deutsches Treffen durchzuführen. Die Veranstalter der IMM werden gebeten, einen Raum zur Verfügung zu stellen. Sollte dies nicht möglich sein, soll das Treffen z.B. in einem Pavillon eines anwesenden Clubs sein.

Als Abschluß jeder Saison soll dann ein weiteres Treffen im Oktober stattfinden.

Für 2011 ist der Mini Club Westerwald erneut mit der Ausrichtung des Treffens beauftragt worden.

Marienrathdorf, 17.10.2010  
Monika Winter